

NATATIE

Invățați înotul

„Crawl”

Curs popular în zece lecțiuni pentru uzul începătorilor

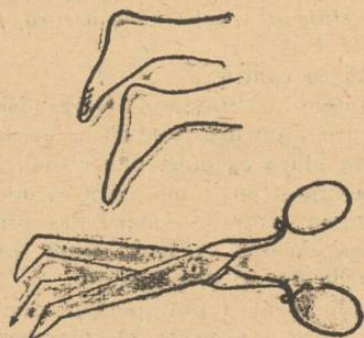
de Tudor VOINA

Prima lecție

S'a afirmat în mod cu totul neîntemeiat că „crawl” este cel mai greu înot. Adevărul este că cei care au lansat această versiune erau înotători de „brasse”, care n'au înțeles sistemul. Spre diferență de stilurile naturale pe care omul și animalul le învață din instinct, scrawlul este un stil de școală arătat, nu poate fi învățat decât aplicând principiile stabilite. Stilul nou

nu este greu și vom încerca să demonstrăm acest lucru în cele zece lecții pe care le vom înșira în această modestă lucrare.

Elevul va încerca în primul rând să-și așeze corpul la nivelul apei, în poziție de flotare, proptind capul pe una din treptele de la marginea piscinei (fig. 6) și proptind brațele pe una din treptele de mai jos.



Poziția greșită a picioarelor

Ce se joacă mâine

CATEGORIA II-a
Ora 18: C. N. R. II — V. Dacia, arb. T. Patulea.

Ora 18:30: Telefon Club — Stadion Român, arb. Theo Krantz.

CATEGORIA I-a
Ora 19:10: C. F. R. I — Metropola I arb. Theo Krantz.

Cu ajutorul lui Dumnezău și binevoia jucătorilor, matchurile vor avea — probabil — loc.

VOLLEY-BASKET

In curând va lua ființă și „Liga Suceava”

Federația de basket și volley-ball a dat delegație d-lui prof. Vasilescu — dela liceul militar Nicolae Filipescu — ca să formeze „Liga Suceava” care va avea sediul la Cernăuți. Deasemenea d. prof. Vasilescu va putea face propuneri și pentru districtele ce ar putea lua ființă în limitele acestui județ. La Cernăuți se află deasemenea și cunoscuta jucătoare Despina Mavrodor de Wittgenstein, care își va da tot concursul pentru propagarea acestui for nou.

Abonamente lunare Lei 90

pe timpul verii primește

„Gazeta Sporturilor”

MAINE PREMIERA



Azi ultima zi DOAMNA DIN WALACCA

La ROXY

Antrenanta comedie NEVASTA-MEA SUBRETA cu Ray Milland și Olinia Bradna

MATINEU ORA 9 DIM. la ambele cinematografe

Azi la strandul Obor

Deschiderea școlii de înot pentru străjeri

Astăzi la ora 9, va avea loc la strandul Obor, pus la dispoziția „Străji Tării” de către d. primar al Municipiului București, deschiderea școlii de înot pentru străjeri din Capitală.

Inițiativa „Străji Tării” de a organiza cursuri de înot pentru străjeri în timpul lunilor de vară a fost primită cu entuziasm de către tinerii Capitalei, care va avea puțină să practice un sport complet și atât de util.

Cu sprijinul federației de înot, cu care este într-o strânsă legătură, asemenea cursuri se vor organiza la mai toate bazinele din Capitală.

Apelul „Străji Tării” a întâlnit pretutindeni un sprijin binevoitor. Astfel, d. ing. N. Caranfil a comunicat Străji Tării că pune la dispoziție strandul dela Floreasca pentru înot și șase bărci pentru canotaj.

D. Trîixy Mironescu, înflegând rostul apelului făcut de „Străja Tării” a acordat pentru un număr de 50 străjeri și străjeri de

trei ori pe săptămână, cu preț redus de opt lei intrarea la strandul Bragadiru.

Primăria Municipiului București a acordat din intrările ei gratuite o sută pentru străjeri și străjeri din Capitală.

Însăși, direcțiunea bazinei Tîrului a hotărât să acorde pentru un număr de străjeri intrarea gratuită de trei ori pe săptămână.

Pentru a primi instrucțiuni în vederea cursurilor de înot organizat în cursul lunilor de vară de către „Străja Tării”, străjerii care rămân în cursul lunilor Iulie și August în Capitală și care sunt dornici să urmeze aceste cursuri sunt invitați astăzi Vineri ora 8:30 în fața strandului Obor. Tramvai 24. Autobuz 44 (lângă gara de Est).

Scandal la polo pe apă

Un spectator întrerupe campionatul

Tragi comedia din Obor

Scandal la polo pe apă. Lucru neobișnuit! De unde eri scriam mândri că avem oameni sportivi, nouă spectatori și bravi jucători, ieri a fost incident foarte mare de nepotolț cu toată apa celor trei bazine dela Obor.

Din furtună nu jucătorii au făcut bătaie ci un spectator turbulent care a plătit 22 lei să vadă trei jocuri și n'a văzut de cât jumătate repriza.

Un singur spectator a oprit matchul. Nu e ciudat? Nu s'a găsit nimeni să-l pună la punct. D. Paul Stroescu, în numele comisiunii a obligat arbitrul să oprească matchul, d. Egon Fischer a uitat că arbitru e suveran și un spectator a fost capabil să oprească ecosecama campionat.

Ca în comedie! În altă ordine de idei trebuie să ne manifestăm surprinderea că din trei matchuri programate se dispută unul. Miercuri, din două — când era vreme rece — unul s'a amânat. Eri două forfaturi. E puțin cam mult.

Când cluburile au venit la comisie, au cerut permise. Stadionul Român vreo 10, Telefoane 7. La match n'au venit niciuna. La plătă înainte, la război înapoi.

Când echipele nu se prezintă să se aplice sancțiuni. Nu amenzi căci ele sunt dulci. Să se ajusteze permisele!

Războiul

Îată cum au decurs faptele:

În prima repriză Macoby conduce cu 4-0.

Un spectator, nemulțumit a început din senin să huiduiească și să protesteze.

Chemat la ordine turbulentul a continuat să vociferare până la sfârșitul reprizei și în timpul pauzei spănd ca pentru banii lui, după la intrare înfleg să vadă un spectacol complet de trei matchuri câte se anunțaseră inițial.

La reluare, în momentul când echipele intrau din nou în apă, turbulentul spectator a trecut la fapte brușcând pe arbitru.

În fața acestui fapt, d. Paul Stroescu, membru al comisiei regionale care se afla de față, a intervenit și a cerut în mod imperios

oprirea matchului, nemiș putându-se disputa în condițiuni normale (1).

D. Egon Fischer a fluierat sfârșitul partidei exact câteva secunde după începerea reprizei a doua.

Echipele nemișcând ce face au ieșit din apă, rămânând ca Comitetul regional să hotărască la proxima ședință rejucarea sau continuarea matchului din minutul întrerupt.

În orice caz intervenția d-lui Stroescu a fost oarecum pripită, deoarece numai arbitru fiind suveran poate opri o dispută, dacă găsește de cuviință că nu decurge în mod normal.

Jucătorii ambelor echipe au jucat tot timpul corect și într-o notă de fair-play.

Lupta din apă!

Singurul match care s'a disputat în cadrul categoriei a II-a, a fost cel dintre Macabi și Sportul Studentesc.

Joel n'a fost de factură prea ridicată, aceasta desigur din cauza lipsei de antrenament a jucătorilor.

Din pricina incidentelor neplăcute atât pentru jucători, cât și pentru arbitru, matchul n'a durat decât o singură repriză.

Sub arbitrajul d-lui Fischer, echipele au intrat în apă aliniând următoarele formații:

MACABI: Avram H., Haipol, Schully, Segall, Neufeld, Lantos, Hirsch.

SP. STUDENTESC: Stolea, Pascal, Florescu, Owermann, Cociu, Sorin, Ionescu.

Din primul minut de joc, se remarcă o netă superioritate a macabistilor.

După o acțiune personală, Iosif Segall reușește să deschidă scorul în minutul 3 printr-un shoot plasat. Joel începe să degeneze și arbitru înțelege foarte greu matchul în mână, Santos ridică scorul în minutul 5, iar Neuman în minutul 6 și Schully în minutul 7 stabilește scorul reprizei la 4-0.

După cum am spus mai sus, matchul n'a durat decât o singură repriză.

Remarcăm dela Macabi: Iosif Segall (cel mai bun din apă), Schully și Santos, iar dela Sp. Studentesc: Cociu și tânărul Owermann.

În celelalte două dispute, Stadionul Român a forțat în fața Metropei, iar Telefoanele au forțat în fața Vîforului Dacia II.

M. TESLARU

La a doua ediție a unui volum de football

Vitrina literară sportivă a arborat un volum care solicită atențiune generală și câteva sublinieri explicative: „Regulamentul jocului de football”, de Mihail Petrescu și Leonard Căluș.

Există din sîrguința destinată a doi arbitri dintre cari unul este proprietarul justificat al titlului de președinte al districtului de arbitri București, volumul acesta și-a măsurat succesul în epuizarea rapidă a primei sale ediții și în consumarea — cu tendințe precise de epuizare — a celei de-a doua tipărituri. Ar fi de ajuns această precizare, pentru tot cititorilor „Regulamentului jocului de foot-

ball” să facă dovada utilității acestei cărți de indiscutabil interes.

Adevărată utilitate a cărții însă o dovedește răsfiorul ei, care pune sub ochii cei mai experimentați o oglindă atât de clară, atât de bine rânduită și de completă a problemelor de football, încât companii întregi de arbitri au utilizat-o, cu posibilități de educare admirabile.

La a doua ediție a carierei sale, „Regulamentul jocului de football” impune elogiul pentru munca și pricepea celor cari l-au întocmit, și recomandări speciale pentru cei cari n'au ajuns încă să-l aprecieze.

CICLISM

Occidentalism

Cursa Munților oferă o plecare luminată poate de... lumină

Dar numai aiurea și la noi nu

Suntem în plin sezon ciclist. Dacă până acum calendarul nu a fost prea bogat, făcând bineînțeles excepție dela marea competiție a „Cupei Restaurăției”, astăzi suntem în preajma unor curse extrem de interesante, Cursa Munților și Marea Cursă Națională a Litoralului vor constitui cu siguranță punctele principale ale evenimentelor ciclistice ale acestui an.

În afară de importanța capitală ce o au aceste curse pentru alergători, scuturându-i din lăncetă de până acum, cea mai mare însemnătate o va constitui cu siguranță revirimentul ce-l va face în rândul amatorilor de ciclism.

Programul de propagandă întocmit de prezidiul FRSC-ului nu poate fi decât un punct de plecare pe drumul de promovare al ciclismului românesc.

Inovațiile ce se aduc regulamentului Cursii Munților și care poate va fi criticat cu asprime de unii, însă judecând în amănunțime aceste modificări nu putem constata decât largă înțelegere ce d. Vasile Canarache o dă ciclismului occidental, căutând a da organizării o factură cât se poate mai perfectă.

UN START NOCTURN

Astfel plecarea în Cursa Munților a fost hotărâtă pentru ora 4 dimineața.

Se vor întreba mulți dintre cicliști, de ce ei îi interesează mai mult, ce înseamnă plecarea aceasta aproape în puterea nopții.

Vom încerca să-i lămurim. În afară de faptul că în occident aceste starturi de noapte sunt foarte obișnuite, mai avem un alt argument și cred destul de convingător.

În plină voră când soarele dogorește dela ora 9 în sus cu o forță extraordinară ce mai pot face al-

gătorii atunci când au înaintea lor 300 kilometri de străbătut și aceștia fără nici o oprire, deci nu există ocazia salvatoare a „după ce ai parcurs o sută și ceva de kilometri să ajungi la salvatorul punct de alimentare unde să te poți odihni o oră sau 2 ore jumătate, înainte de a porni pentru restul cursei.

Deci cu plecarea aceasta mai mult nocturnă decât matinală are marele avantaj că atunci când arșița se va întări concurenții din Cursa Munților vor fi în regiunea muntoasă, neavând de luptat decât cu pîsurile nu și cu căldura înăsturoasă.

Nu creșcă că au dreptate. Nu e nevoie ca aranjarea mașinilor pentru drum să interzică în ultima clipă și asta pentru motivul că cel puțin câteva zile înainte de cursă niciunul dintre alergători nu mai face antrenament, căci aceasta ar însemna o oboseală fizică care ar contribui în mod dezastrabil în ziua cursei.

Deci în aceste zile chiar acei ce au un serviciu, mai seara, mai dimineața vor găsi câteva momente libere pentru pregătirea bicicletei astfel ca în așulul cursei să fie gata de pornit.

Sămbătă seară o baie, o masă copioasă, culcare la ora 7, și a doua zi nu putem să avem decât o formă bună și o dispoziție fericită, lucru absolut necesar aproape în orice sport, dar mai ales la biciclete.

Deci, băieți, mașinile pregătite din timp și nu vă speriați de plecarea aceasta neluminată de razele soarelui.

Turul Elveției se aleargă între 5 și 12 August

1727 km. în opt etape fără zi de repaus

Participă Italia, Franța, Germania, Belgia, Olanda, Spania și Luxemburg

Pe calendarul marilor competiții internaționale cicliste figurează și Turul Elveției, cursă ce în fiecare an strânge la startul ei aproape cele mai bune vedete ale ciclismului.

Anul acesta Turul Elveției se va desfășura între 5 și 12 August cuprinzând 8 etape cu un total de 1727 kilometri.

Cea mai lungă etapă e a 7-a măsurând 312 km., iar cea mai scurtă a 4-a cu numai 174 km.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

Pe lângă aceste etape, cursa va avea și două etape de tranziție de 174 km. fiecare.

maniei, Olandei, Luxemburgului și Spaniei. Deasemenea participă și...

ITALIA

După ce s'au abținut de a participa la Turul Franței, federația italiană a anunțat că după desfășurarea campionatului Italiei de ciclism ce are loc la 16 Iulie, va desemna un lot de alergători ce va lua parte la Turul Elveției.

În afară de echipele naționale arătate mai sus, participă un număr imponent de individuali.

ETAPELE

Etapa I-a: Zurich — Grenchen, 219,6 km.

Etapa II-a: Grenchen — Morat, 198 km.

Etapa III-a: Morat — Sierre, 191,9 km.

Etapa IV-a: Sierre — Thun 174 km.

Etapa V-a: Thun — Lucerna, 208 km.

Etapa VI-a: Lucerna — Lugano, 205,4 km.

Etapa VII-a: Lugano — Rorschach, 312 km.

Etapa VIII-a: Rorschach — Zurich, 218 km.

AVIAȚIE

Ministrul Aerului și Marinei a inaugurat eri o nouă așezare aviațică

Școala de planorism A.R.P.A. și-a început activitatea

În cadrul campaniei pe care Ministerul Aerului și Marinei a întreprins pentru promovarea școlii fără motor, prin F. A. R. R., — s'au organizat școlile civile de pilotaj pentru a viație și planorism.

Eri, gruparea ARPA a inaugurat școala sa de planorism și atelierul de construcții de planoare, pe terenul dela Poștea Leordeni.

A fost un prilej de călduroasă manifestare pentru promovarea aviației sportive și o admirabilă ocazie de a urmări activitatea — și sub raportul gospodăresc, pe care a reușit-o ARPA.

După trecerea în revistă a detașamentului de elevi ai școlii și de elevi străjeri, de către d. g-ral adj. Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, s'a oficiat, de către preotul eocoon Bocu Boiu, din com. Apărătorii Patriei, un serviciu religios.

Urmat apoi, vizitarea instalațiilor și o demonstrație de zbor fără motor

făcută de elevii școlii.

În asistență, remarcăm pe ministrul Aerului și Marinei, pe principele G. V. Bibescu, senator, pe generalii Ioan Stoicescu, comandantul Forțelor aeriene cu d-na, Skeletti comandantul Pregătirii premitare, H. Giossanu, c-dor Sc. Rădulescu și Felix Frânculescu, directorul și subdirectorul Aviației civile, E. gon Nasta, secretarul general F. A. R. R., cpt. c-dor ing. Marcu, lt. c-dor Tasse-Rotaru, ing. Cezar Mereuș, cpt. Ciceu, Pompeu Christescu, directorul publicației „Aero Sport Magazin”, ing. N. Codreanu, c-dor Alex. Sturza, prof. Hangea, lt. C. Cristescu, Valentin Popescu, Goleacu, Stan, ing. Ion Salariu, C. A. Orășanu, Siro Kociu, Ion Dragomir, A. Dumitrescu, Niculescu și Ion Velicu.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

Onorurile de gazdă au fost date de d-nul George Boian, Bob Vărnăv, Danabassi și Emandy, conducătorii grupării A.R.P.A.

REP.

MEMENTO TEATRE

COMEDIE: Intre Venus și Rapid, VESELE: Ti-a făcut cu ochiul. IZBANDA: Izbânda 1939.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Doamna din Malacca, ELYSEE: Andy Hardy iubesc, ARO: Inchis pe timpul verii, CARLTON: Beția aerului, SCALA și REGAL: Două filme proaste, SELECT: Nebuniile vacanței, TRIANON: Parada tinereții, FEMINA: Maria Chapdelaine.

FRANKLIN: Regele femeilor, O noapte de muzică și dansuri țigănești, NISSA: Cinci Prieteni și Farmecul unui Vals.

BIZANTIN: Ochii cariucid și Șeicul OMNIA: Bestia umană și Toată lumea cântă.

AMERICAN: Tentative; Se caută o femeie.

COTROCENI: Grandoare și Detectivul Doanei.

DACIA: Capriciile destinului; Valea sîngărilor.

RIALTO: Capriciile Destinului și Minciuna Sfântă.

GRAND: Mi-e viața în pericol și Veronica.

DIANA: Crio a ucis pe Gail Preston cu Don Terry și S'a născut un imperiu.

IZBANDA: Oameni cu aripi și Valsul nemuritor.

MARNA: Miss Raffles și Hannul groamă zel.

MARCONI: Amanta și Hoinarul, MODEL: Habanera și Mascatul.

RAHOVA: Se lasă noaptea. În ritm de jazz.

TOMIS: Cavalcada destinului și Divorțul d-nei X.

VOLTA BUZEȘTI: Senorita și Valetul de Cupă.

AIDA: Valsul nemuritor; Călețul din Montana.